

Notice de Montage

PODIUM MOBILE HYDRAU IV



Cette notice technique comporte 13 pages numérotées de 1 à 12 .

EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>



Une marque

Les conditions d'exploitation du podium mobile STAGECAR sont les suivantes :

Conditions d'exploitations :

- 500 kg / m² sur châssis-plancher
- 500 kg / m² sur planchers articulés
- 500 kg répartis sur ossature de toiture en absence de vent
- 90 kg répartis sur ossature de toiture en cas de vent

Conditions climatiques :

- Aucune surcharge de neige n'est prévue
- Vitesses critiques de vent :
 - * 55 km/H lors de déplacement sur route
 - * 70 km/h en exploitation bâchage latéral en place
 - * 100 km/h en exploitation bâchage latéral retiré

EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

EUROPODIUM

Une marque

NOTICE DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DU PODIUM MOBILE HYDRAU IV

- 1- Positionner la remorque sur le terrain
- 2- Décrocher la remorque, serrer le frein
- 3- Dégrafer les bâches avant et arrière



- 4- Descendre les 4 béquilles hydrauliques puis mettre les goupilles



EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

Une marque

5- Effectuer la levée du châssis (2 vérins / 2) avant arrière puis effectuer la mise à niveau.



6- Prendre le niveau sur le châssis

7- Mettre les 6 béquilles mécaniques

- 1 à chaque coin
- 2 au niveau des essieux



EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

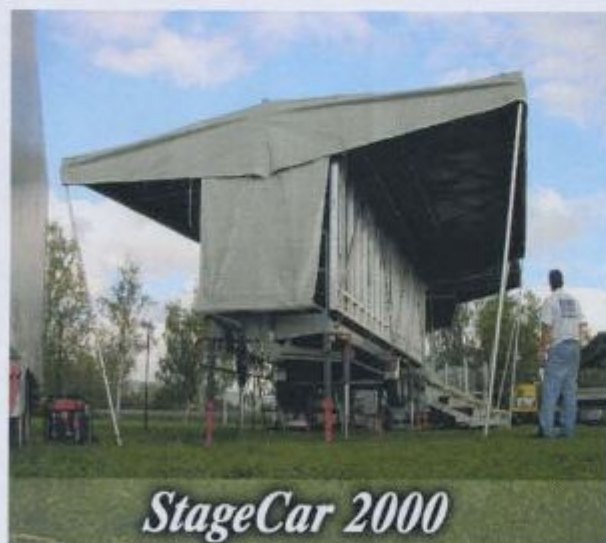
E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

8- Les mettre sous tension et vérifier le niveau

9- Sortir les 4 poteaux d'angles de toit (de l'intérieur de la remorque) puis les goupiller sur les ailes.



10- Pousser simultanément les 2 poteaux d'une aile de toit afin de la relever. Dégoupiller la barre qui se trouve dans le toit. Elle servira pour la mise en sécurité du toit.



EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

Une marque

11- Déploiement du plancher et levée du toit simultanément. Actionner les 2 manettes.
Une fois le plancher de niveau, mettre en place les pieds d'échafaudage afin de reprendre la charge de celui-ci.

Quand le plancher est de niveau, actionner les 2 vérins du toit afin de le lever d'un mètre supplémentaire

12- Mettre le toit en sécurité : dégoupiller le câble bloqué dans la pièce rouge et tirer vers le bas afin de le bloquer dans la chape basse



13- Placer la vis dans la barre de blocage en fonction de la hauteur du toit



EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

14- Fixer la barre de blocage du toit sur la chape de la colonne



15- Dégrafer le lambrequin

16- A l'aide des poteaux d'angle, positionner le demi toit et le goupiller sur le plateau

17- Démonter les câbles de plancher

18- Mettre en place les moises d'échafaudage entre les pieds de scène



EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

EUROPODIUM

Une marque

19- Mettre en place les gardes corps, l'escalier, la jupe de scène



Date et lieu de réception :

Nom et signature du responsable :
(inscrire en lettres majuscules)

Visa du client attestant la lecture de la notice :

EUROPODIUM

Rue Gutenberg – Zone Artisanale – BP 12
67190 GRESSWILLER

Tél. : 03.88.48.77.88

Fax. : 03.88.48.77.71

E-mail : marketing@europodium.com – site internet : <http://www.europodium.com>

EUROPODIUM
STAGE CAR 2000
SYNTHESE NOTE DE CALCUL

Sommaire

Objet de l'étude	Page 3
Principe d'étude	Page 3
Hypothèses générales	Page 3
Conclusions	Page 7
Données de la gamme	
Notice de montage	

Objet de l'étude :

L'objet de l'étude est de vérifier les échantillons acier choisis pour la résistance et la stabilité de la structure STAGE CAR 2000 lors de l'exploitation.

Principe d'étude :

La structure est modélisée et vérifiée selon le dossier
EUROPODIUM STAGE CAR 2000

La structure est modélisée à l'aide du logiciel ROBOT V6 version 4.4 et fait l'objet d'une annexe séparée.

Hypothèses générales

- La remorque déployée a pour dimension 9m x 6.7m.
- La hauteur du plancher sur vérin est de 1.7 m maximum
- La hauteur du toit varie de 6.45m à 7.157 m
- Les appuis sont considérés comme articulés au sol.
- Les différents éléments sont en acier E24 de limite élastique 235 MPA et en aluminium AL6060T5 de limite élastique moyenne égale à 180 MPA.
- La structure peut être bâchée uniquement en toiture ou en toiture et sur 3 faces :
 - la vitesse de vent limite pour le cas toiture bâchée seule est de 100 km/h
 - la vitesse de vent limite pour le cas toiture et 3 faces bâchées est de 70 km/h

- Charges

1) Cas : charges permanentes composées de :

- poids propre des éléments structuraux
- poids du plateau bois ep 22 mm (15 kg/m^2)
- poids de la bâche (1 kg/m^2)
- poids des équipements de toiture : 500 kg au total répartis sur les poutres extérieures et intérieure : $18,5 \text{ daN/ml}$

2) Surcharge exploitation :

charge verticale = 500 daN/m^2

Vent toiture bâchée seule :

vitesse de vent = 100 km/h , pression = $47,3 \text{ daN/m}^2$

3) Cas 3 Vent direction vers la scène

$h\alpha=7.2$, $\gamma=1$

$CA= -0.75$, $CB=0$,



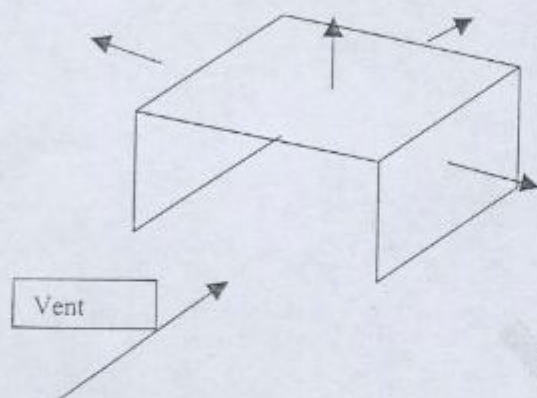
Vent toiture et 3 faces bâchées :

vitesse de vent = 70 km/h, pression = 23.2 daN/m²

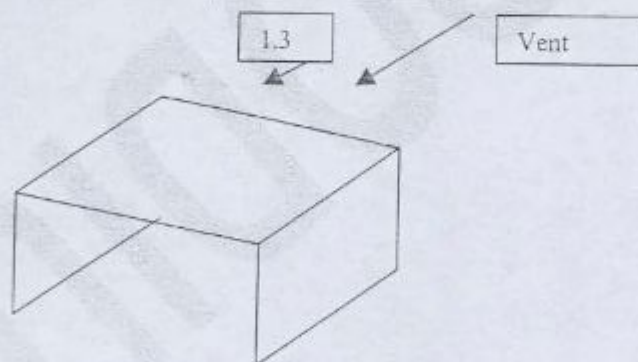
Au delà, les bâches sont redescendues. Les calculs sont menés en vent normal.

4) Cas 4 Vent direction 1 (vers la scène)

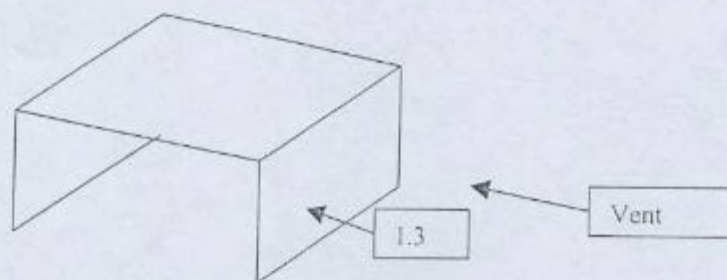
On applique un coefficient de pression de 1.3 sur les faces bâchées



6) Cas 6 Vent direction 2 (derrière la scène)



7) Cas 7 Vent direction 3 (latéral)



Il n'est pas prévu de charge de neige durant l'exploitation.

Combinaisons :

Les charges sont combinées selon les règles CM66 ou AL76 selon la nature du matériau en condition de vent normal.

Conclusions

- contraintes

Eléments aluminium Al 6060T5 selon AL 76

solives	Tube rect 40 x 80 x 4	$\sigma = 15.25 \text{ daN/mm}^2$
cadre plancher	Tube rect 50 x 100 x 3	$\sigma = 13.2 \text{ daN/mm}^2$
Montant plancher	Tube carré 100 x 3	$\sigma = 3.7 \text{ daN/mm}^2$
Arbas	Tube rond 50 x 3	$\sigma = 14.93 \text{ daN/mm}^2$
Poutre supérieure	Tube rond 50 x 3	$\sigma = 13.68 \text{ daN/mm}^2$
Poutre extérieure	Tube rond 50 x 3	$\sigma = 15.24 \text{ daN/mm}^2$
Membrure treillis	Tube rond 50 x 3	$\sigma = 17.8 \text{ daN/mm}^2$
Montants poutre	Tube rond 50 x 3	$\sigma = -14.82 \text{ daN/mm}^2$
Poutre ctv	Tube rond 30 x 3	$\sigma = 6.85 \text{ daN/mm}^2$
CTV	Tube rond 30 x 3	$\sigma = -7.51 \text{ daN/mm}^2$
Triangles	Tube rond 30 x 3	$\sigma = 13.57 \text{ daN/mm}^2$
Diags treillis	Tube rond 30 x 3	$\sigma = 6.97 \text{ daN/mm}$
Allonges poteaux	Tube rond 50 x 5	$\sigma = 0.92 \text{ daN/mm}$

Eléments acier E 24 selon Add 80

Triangles	Tube rect 50 x 100 x 4	Ratio = 0.033
solives	Tube rect 40 x 80 x 2	Ratio = 0.172
cadre chassis (hors renforts)	Tube carré 100 x 200 x 3	Ratio = 1.065
CTV bas	Tube carré 40 x 4	Ratio = 0.147
Cadre bas	Tube carré 40 x 4	Ratio = 0.195
Montants bas	Tube carré 40 x 4	Ratio = 0.520
Montants centraux	Tube carré 100 x 4	Ratio = 1.022
Montants latéraux	Tube carré 60 x 4	Ratio = 0.33
Butons bas	Tube rond 50 x 3	Ratio = 0.036
CTV bas	Tube rond 50 x 3	Ratio = 0.31



CETE APAVE lyonnaise

Centre Technique et Energétique de l'Association Lyonnaise de Propriétaires d'Appareils à Vapeur et Electriques (Ce.TE - A.L.P.A.V.E.)

Société anonyme au capital de 5 580 000 euros - APE 743 B - 301 465 677 RCS LYON

177, route de Sain-Bel - B.P. 3 - 69811 TASSIN CEDEX - Tél. 04 72 32 52 52 - Fax 04 72 32 52 00

www.apave-lyonnaise.com

AGENCE DE LYON
RIVE DROITE
Les Coteaux de Saône
4, Rue des Draperies
69450 SAINT CYR AU MONT D'OR
Tél. 04 78 77 29 29
Fax 04 37.64.08.00

Votre interlocuteur :

B. LARUE

☎ 04.37.64.08.62 (direct)

AGENCE DE LYON RIVE DROITE

Les Coteaux de Saône

4, Rue des Draperies

69450 SAINT CYR AU MONT D'OR

FAX : 04.37.64. 08.00

EUROPODIUM

Rue GUTENBERG - Z.A. - B.P. 12

67190 GRESSWILLER

A l'attention de Madame COLLE

Saint Cyr au Mont d'Or, le 30 octobre 2002

N/Réf : 21120/02-4647/BL-JS

Objet : **Structure modulaire STAGE CAR 2000**

Madame,

Dans le cadre de la mission de contrôle que vous nous avez confiée, nous vous faisons parvenir notre rapport final.

1 – DOCUMENTS EXAMINES :

- Note de calculs ACDI :
Note de calculs STAGE CAR 2000 – Annexe.
- Synthèse Note de Calculs ACDI :
Synthèse NdC STAGE CAR 2000.

2 – MATERIAUX :

Aluminium :

☐ AL 6060 TS $\sigma_e = 180 \text{ MPa.}$

Acier :

☐ E 24 $\sigma_e = 235 \text{ MPa.}$

3 – HYPOTHESE DE CHARGE :

Les hypothèses de charges prises en compte pour nos vérifications sont celles figurant dans la Note de Synthèse en pages 3 et 4.

Charges permanentes :

- Poids propre des éléments
- Poids du plateau bois ép. : 22 mm 15 daN/m²,
- Poids de la bâche — 1 daN/m²,
- Poids des équipements de toiture 18,5 daN/m².

Surcharge d'exploitation :

- Charge verticale 500 daN/m².

Surcharge climatique :

➤ Vent :

- La structure est vérifiée avec trois configurations :

✎ Fermée sur trois côtés et ouvert totalement sur une face :

- stabilité et solidité jusqu'à un vent de 70 km/h,
(soit une pression de 23,2 daN/m²)

✎ Fermée sur quatre côtés :

- stabilité et solidité jusqu'à un vent de 100 km/h,
(soit une pression de 47,3 daN/m²).

✎ Ouverture sur les quatre faces + Bâche de couverture

- stabilité et solidité jusqu'à un vent de 100 km/h,
(soit une pression de 47,3 daN/m²).

➤ Neige :

- Aucune charge de neige présente pendant l'exploitation.

4 – OBSERVATIONS :

Après l'examen de ces documents nous vous informons que nous n'avons aucune remarque particulière à formuler concernant le dimensionnement de cette structure.

- Le cadre de châssis 200 x 100 x 3 fait visiblement l'objet d'un renfort. Le détail de cet élément devra nous être transmis afin de compléter notre dossier.

- Il nous semble souhaitable de prendre en compte un pourcentage de la charge verticale d'exploitation comme charge horizontale. Une valeur comprise entre 5 à 6% nous semble acceptable.

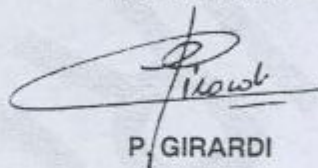
Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire,

Nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

L'Ingénieur

B. LARUE

L'Ingénieur Responsable du Groupe
Bâtiment CTC


P. GIRARDI

PROCES-VERBAL DE CLASSEMENT DE REACTION AU FEU
D'UN MATERIAU PREVU A L'ARTICLE 5
DE L'ARRÊTE DU 21 NOVEMBRE 2002

Valable 5 ans à partir de la date de délivrance

PROCES-VERBAL N° MZC-07-1880M

et annexes de 3 pages

MATERIAU présenté par : SAINT FRERES SAS - STORN
4, route de Ville - B.P. n° 1
80420 FLIXECOURT

MARQUE COMMERCIALE : B 8 XXX IGNIFUGE

DESCRIPTION SOMMAIRE : Tissu pour tentes et structures en 100 % Polyester Haute
Ténacité enduit de PVC Plastisol, sur les 2 faces, ignifugé dans
la masse
Masse surfacique nominale : 610 à 690 g/m²
Epaisseur nominale : ≈ 0,55 mm
Coloris présentés : Divers

RAPPORT D'ESSAI : N° MZC-07-1880 du 18 juillet 2007

NATURE DES ESSAIS : Brûleur électrique

CLASSEMENT : **M 2**

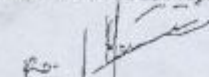
DURABILITE du classement (article 5 de l'annexe 2) : non limitée a priori

Compte tenu des critères résultant des essais décrits dans le rapport d'essai annexé.
Ce procès-verbal atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il
ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L. 115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.

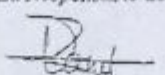
NOTA : Sont seules autorisées les reproductions intégrales et par photocopie du présent procès-verbal de classement ou de
l'ensemble procès-verbal de classement et rapport d'essai annexé.

A Mazamet, 18 juillet 2007

Le Directeur ou son représentant


Alain GLADE

La Responsable de l'essai


Sandrine PANIS

cofrac

ESSAIS

AGGREGATION
N° 54007
Fondée en 1945
Site : www.cofrac.fr

Direction Régionale Sud-Ouest
Boulevard du Thoré - 81200 AUSSILLON - MAZAMET
Tél. (33) 05 63 97 56 90 - Fax (33) 05 63 97 56 91
SIRET 433 430 532 00012